

Ministerio de Educación, Ciencia y Tecnología  
Universidad Tecnológica Nacional  
Rectorado

### 6.3. CARGA HORARIA

#### TECNICO SUPERIOR EN SEGURIDAD VIAL

ÁREA	1° AÑO	2° AÑO	Hs/sem	Hs totales	%
Área Ciencias Básicas	33	7	40	640	34,50
Área Organización y Seguridad Vial	6	19	25	400	21,55
Área Ciencias Humanas	4	15	19	304	16,37
Área Tecnológica	13	19	32	512	27,58
<b>TOTAL</b>	<b>56</b>	<b>60</b>	<b>116</b>	<b>1.856</b>	<b>100,00</b>

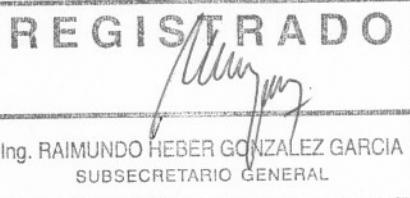
### 6.4. LA ORGANIZACIÓN POR ÁREAS

#### Área de Ciencias Básicas

- ◆ El trayecto técnico se inicia con experiencia de aprendizajes, cuya finalidad es la aproximación de los alumnos a los aspectos técnicos y a los campos que abarcan su formación para el futuro ejercicio de TECNICO.
- ◆ Comprender los fundamentos de las ciencias.
- ◆ Despertar el interés por el método científico y por una aptitud de aplicación práctica.

#### Área de Organización y Seguridad Vial:

- ◆ Aplicar técnicas para planificar programas y controlar estadísticamente la organización vial para la prevención de accidentes.
- ◆ Conocer las organizaciones de los Sistemas Viales y las políticas de Seguridad Vial.
- ◆ Conocer el flujo de datos estadísticos y manejar los factores concurrentes en la incidencia de los accidentes.



Ministerio de Educación, Ciencia y Tecnología  
Universidad Tecnológica Nacional  
Rectorado

- ◆ Conocer y aplicar los sistemas de políticas viales y control vehicular que permiten realizar controles eficientes de la gestión oficial y privada en seguridad vial.

#### Área de Ciencias Humanas

- ◆ Conocer derechos y obligaciones de las distintas personas jurídicas que actúan en el ámbito constitucional argentino.
- ◆ Conocer derechos y obligaciones del Técnico como persona física.
- ◆ Conocer las leyes, ordenanzas y otras disposiciones legales que rigen los Sistemas Viales y de Seguridad Vial para el conductor y el peatón.
- ◆ Conocer y aplicar las leyes, decretos y normas legales involucradas en la seguridad vial, tanto desde el punto de vista de las personas como de una necesidad social.

#### Área Tecnológica

- ◆ Adquirir destreza en programas virtuales y cálculo mediante computadoras
- ◆ Conocer las causas que pueden determinar cambios en los procesos de seguridad vial y su posterior aplicación.
- ◆ Interpretar científicamente el factor humano como el mayor porcentual de responsabilidad.

#### Área de Sistemas Viales y Seguridad Vial

- ◆ Aplicar los conocimientos de los sistemas viales y de seguridad vial desde el punto de vista antropológico por ser el hombre el factor de mayor incidencia en los accidentes.
- ◆ Conocer la organización de los sistemas viales y de seguridad vial del ámbito nacional e internacional en el marco de la integración continental (MERCOSUR)