



Ministerio de Educación, Ciencia y Tecnología
Universidad Tecnológica Nacional
Rectorado



6.3. CARGA HORARIA

TECNICO SUPERIOR EN SEGURIDAD VIAL

ÁREA	1° AÑO	2° AÑO	Hs/sem	Hs totales	%
Área Ciencias Básicas	33	7	40	640	34,50
Área Organización y Seguridad Vial	6	19	25	400	21,55
Área Ciencias Humanas	4	15	19	304	16,37
Área Tecnológica	13	19	32	512	27,58
TOTAL	56	60	116	1.856	100,00

6.4. LA ORGANIZACIÓN POR ÁREAS

Área de Ciencias Básicas

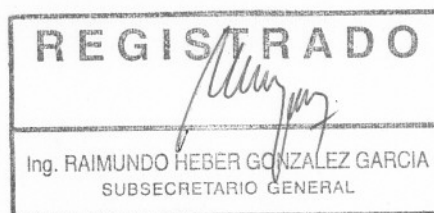
- ♦ El trayecto técnico se inicia con experiencia de aprendizajes, cuya finalidad es la aproximación de los alumnos a los aspectos técnicos y a los campos que abarcan su formación para el futuro ejercicio de TECNICO.
- ♦ Comprender los fundamentos de las ciencias.
- ♦ Despertar el interés por el método científico y por una aptitud de aplicación práctica.

Área de Organización y Seguridad Vial:

- ♦ Aplicar técnicas para planificar programas y controlar estadísticamente la organización vial para la prevención de accidentes.
- ♦ Conocer las organizaciones de los Sistemas Viales y las políticas de Seguridad Vial.
- ♦ Conocer el flujo de datos estadísticos y manejar los factores concurrentes en la incidencia de los accidentes.



Ministerio de Educación, Ciencia y Tecnología
Universidad Tecnológica Nacional
Rectorado



- ♦ Conocer y aplicar los sistemas de políticas viales y control vehicular que permiten realizar controles eficientes de la gestión oficial y privada en seguridad vial.

Área de Ciencias Humanas

- ♦ Conocer derechos y obligaciones de las distintas personas jurídicas que actúan en el ámbito constitucional argentino.
- ♦ Conocer derechos y obligaciones del Técnico como persona física.
- ♦ Conocer las leyes, ordenanzas y otras disposiciones legales que rigen los Sistemas Viales y de Seguridad Vial para el conductor y el peatón.
- ♦ Conocer y aplicar las leyes, decretos y normas legales involucradas en la seguridad vial, tanto desde el punto de vista de las personas como de una necesidad social.

Área Tecnológica

- ♦ Adquirir destreza en programas virtuales y cálculo mediante computadoras
- ♦ Conocer las causas que pueden determinar cambios en los procesos de seguridad vial y su posterior aplicación.
- ♦ Interpretar científicamente el factor humano como el mayor porcentual de responsabilidad.

Área de Sistemas Viales y Seguridad Vial

- ♦ Aplicar los conocimientos de los sistemas viales y de seguridad vial desde el punto de vista antropológico por ser el hombre el factor de mayor incidencia en los accidentes.
- ♦ Conocer la organización de los sistemas viales y de seguridad vial del ámbito nacional e internacional en el marco de la integración continental (MERCOSUR)