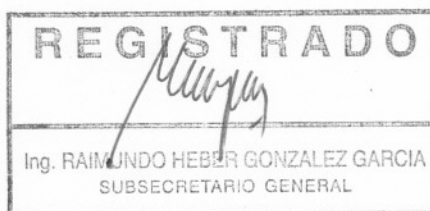




Ministerio de Educación, Ciencia y Tecnología
Universidad Tecnológica Nacional
Rectorado



ANEXO I
ORDENANZA N° 1050

TÉCNICO SUPERIOR EN SEGURIDAD VIAL
DISEÑO CURRICULAR

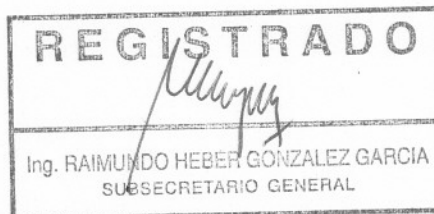
1. FUNDAMENTACIÓN

Esta carrera ha sido diseñada para generar Técnicos Superiores en "SEGURIDAD VIAL", y su desarrollo ha sido planificado con una duración de dos años; tiempo que le permitirá al estudiante acceder a las legislaciones nacionales e internacionales vigentes y a su aplicación para el control de la seguridad vial.

Se estudiarán las estadísticas que marcan las zonas de riesgos con respecto a los accidentes, conformes al comportamiento social y a las posibilidades de prevención que se pueden aplicar, contemplando los aspectos teóricos de un comportamiento vial y encuadrando el comportamiento humano como principal factor desencadenante, acompañado – algunas veces – de fallas mecánicas, el pavimento, factores climáticos y otros. Como generalmente el comportamiento del hombre es el responsable, este curso contemplará la psicología vial, la capacitación ética, deontología ligada a la bioética, por ser el aspecto propio de las dimensiones que nos plantean las cambiantes tecnologías de principios de siglo. Este proceso, en la dinámica de la enseñanza y el aprendizaje, se configura a partir de múltiples variables y de acuerdo con las particularidades del contexto y los sujetos que interactuarán en el curso y desde esa circunstancia serán analizados el automotor, las normas, el hombre y el ambiente, para desentrañar la trama que lo sostiene y la lógica que le da fundamento, buscando los componentes que le dan racionalidad y significatividad.



Ministerio de Educación, Ciencia y Tecnología
Universidad Tecnológica Nacional
Rectorado



2. OBJETIVOS

2.1. OBJETIVOS GENERALES.

Serán objetivos generales de esta propuesta la formación y capacitación de RRHH con las características del perfil que figura mas abajo teniendo en cuenta además los siguientes factores:

- ♦ El marco que brinda la Ley Federal de Educación.
- ♦ La especialización cada vez mas focalizada a que tienden las propuestas de formación.
- ♦ La demanda de Profesionales con las características citadas.
- ♦ La necesidad de adaptación a un nivel profesional del personal que se encuentra desempeñando actividades "de oficio" en instituciones públicas y municipalidades.
- ♦ La preferencia de los egresados de escuelas medias por carreras cortas y específicas.
- ♦ La posibilidad de una rápida salida laboral.

En tal sentido, pueden enunciarse los siguientes objetivos generales perseguidos por el proyecto:

- ♦ Lograr una comprensión profunda de los conceptos y principios de esta disciplina y de las conexiones entre los conceptos y los procedimientos a aplicar.
- ♦ Adquirir mediante la ejercitación las habilidades del razonamiento deductivo y de los diferentes métodos de abordaje y de resolución de los problemas accidentológicos.
- ♦ Adquirir fluidez en el uso del lenguaje profesional escrito y oral y habilidad para comunicar con el mismo.
- ♦ Dominar las formas de comunicación específicas junto con la capacidad de establecer relaciones entre los distintos conceptos que hacen a la seguridad vial desde la perspectiva de la prevención.
- ♦ Diseñar, implementar y evaluar distintas estrategias de enseñanza y aprendizaje de los preceptos de la Seguridad Vial.
- ♦ Seleccionar y utilizar instrumentos adecuados a la enseñanza de tales preceptos.
- ♦ Capacitar para formar alumnos y más tarde profesionales curiosos, creativos y con criterios propios.

X